

Västpricken

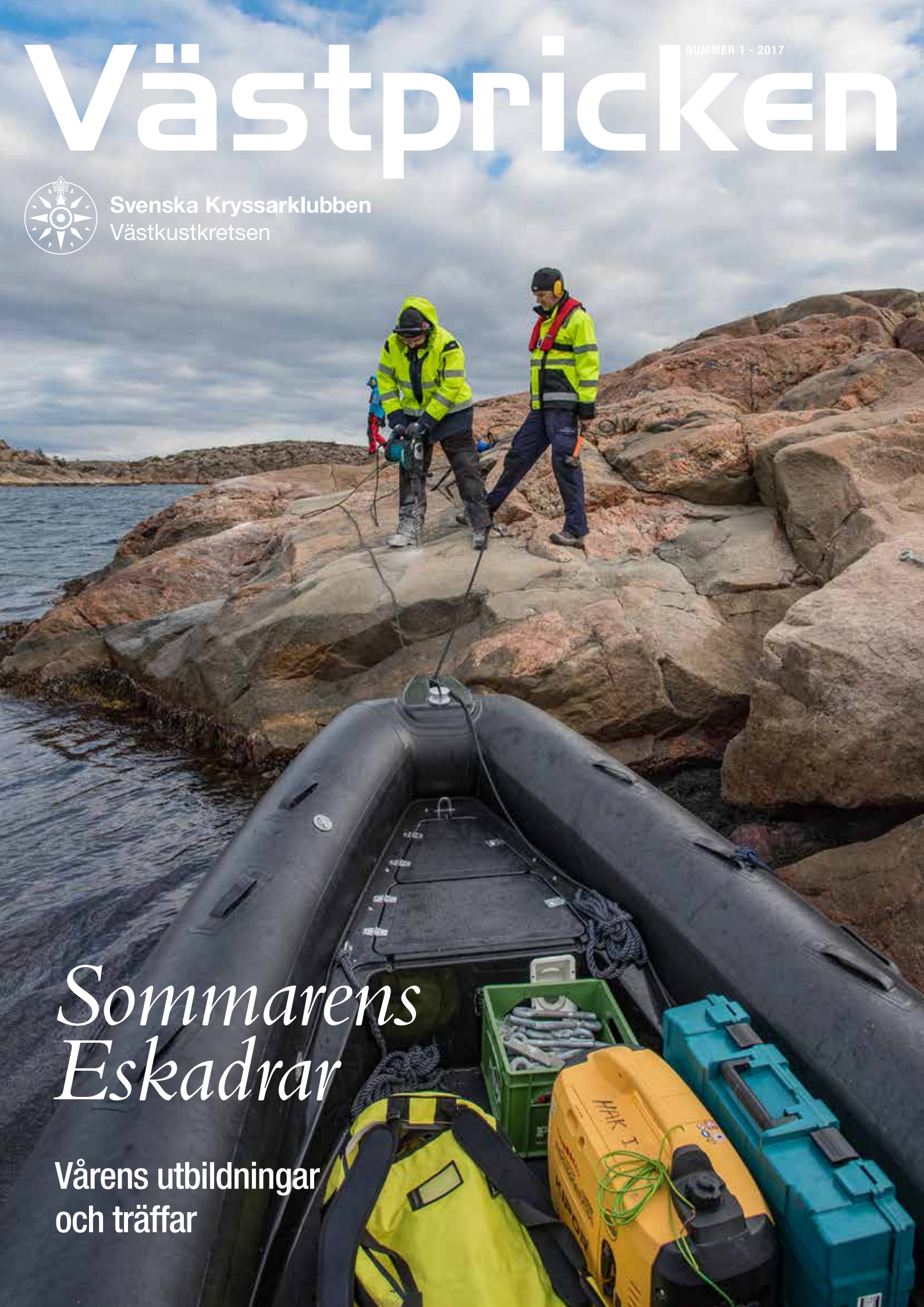
NUMMER 1 · 2017



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Sommarens Eskadrar

Vårens utbildningar
och träffar



Klara! Färdiga! Gå!

Är det inte så som det är när det nya båt-året börjar? Lite ovan tar vi oss ner i startblocken och försöker finna den rätta känslan. Så plötsligt ropar startern ut "Klara" och vi inser att nu har nedräkningen börjat.

Här kommer "Klara!", åtminstone tycker jag det. Det första numret av Västpricken varje år innehåller mycket trevlig läsning, kurs- och eskaderprogram och mycket annat. Om inte inspiration och längtan väcks av detta måste vinterdvalan var djup.

Om några veckor kommer ett lika tydligt "Färdiga!". Det är när Båtmässan öppnar sina portar. Med mässan blir längtan påtaglig. Precis som i ett 100-meterslopp kommer sedan den nervösa avslutningen, "Gå!". Här skiljer det nog lite när vi tycker att bottenfärgen skall

få möta saltvattnet, men nog har vi alla tjuvstartat någon gång och fått inse att vintern inte var riktigt färdig. Tur att Påsken är sen i år.

Ön Rockall är en enslig klippö i Atlanten, den sticker upp drygt 20 meter som en sockertopp. Anna Zackariasson och Gustav Brax tar med oss från Island ner till Rockall. Mycket underhållande läsning i vintermörkret.

Till Båtmässan kommer en helt ny utgåva av Ankarplatser. Något som varit efterfrågat sedan den förra utgåvan blev slutsåld. Den nya utgåvan innehåller både nya och redan utgivna ankarplatser. Kaj Modig har på sitt trevliga sätt skildrat höstens HAK expeditionen som hade sin bas på Resö.

God fortsättning på det nya året!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tf redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto HAK-expedition

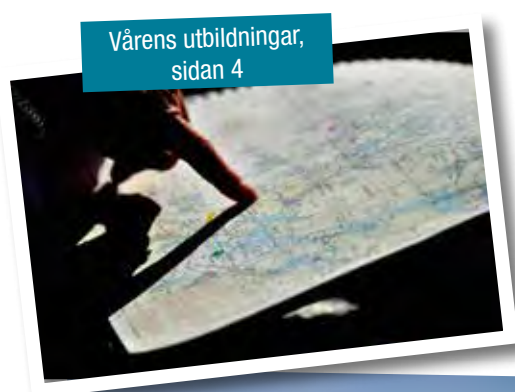
Fotograf: Peter Junermark

Västpricken utkommer

2/17 material senast 20 februari,
utgives 10 april 2017
3/17 material senast 22 maj,
utgives 14 augusti 2017
4/17 material senast 4 september,
utgives 23 oktober 2017
1/18 material senast 13 november,
utgives 8 januari 2018

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Vårens utbildningar,
sidan 4



Eskader 2017,
sidan 14



Qvinna Ombord,
sidan 28

Innehåll

- 10 Seglarskolan
- 18 Roskildeeskader 2016
- 20 Med HAK på nya äventyr
- 26 S/Y Muckle Flugga seglar till Rockall-Europas ensligaste ö
- 32 Solisterna
- 35 Kafékvällar

Nya Kaledonien

7 - 26 APRIL 2017



Unikt tillfälle. Unik natur. Unikt seglingsområde. Nya Kaledonien betyder nya Skottland och är en blandning av Skottland och Söderhavet. Jo, det är möjligt! Det ligger i Melanesien - så långt bort från Sverige man kan komma.

Det ser ut som Skottland, tänkte brittiske upptäcktsresanden James Cook år 1774. Han var den förste västerlänning som landsteg och fascinerades av de höga, vilda bergen. Den nyfunna ön döpte han till New Caledonia. Caledonia var det gamla romerska namnet på Skottland.

De små grannöarna gav han namnet Loyalty Islands eftersom han mötte så vänliga människor. Vänliga är de fortfarande. Vi möter både vilda berg på huvudön, de vänliga kanakerna, öarnas ursprungliga invånare och faller ankar i Söderhavslagunerna på Loyalty Islands.

När vi seglar mellan öarna har vi alltid en fiskelina ute. Här huggar tonfisk, wahoo och mahi-mahi oftare än i andra

vatten jorden runt. Perfekt för en poisson cru till lunch - en snabbgravad fiskrätt.

Ingen annan stans i världen finns så många endemiska arter av djur och växter som på Nya Kaledonien. Här finns inget farligt och giftigt, men 107 endemiska arter av reptiler.

Araucaria columnaris heter öns unika tall. Barren är stora som tulpanblad. Och sedan galna fågeln cagou förstås.

Under våra 12 dagars segling och sex dagar i land kommer vi att få uppleva en världsunik natur och ett enastående seglingsområde. Med på hela resan är Lars Linderot, grundare av Poseidon Travel och Erling Matz, författare, sjöhistoriker och seglare.

DETTA INGÅR BL.A.

Flyg via Helsingfors och Tokyo till Nouméa, Nya Kaledoniens huvudstad. Tre dagar på 4-stjärnigt hotell i den lilla huvudstaden före segling. Guidad utflykt med lunch. Välkomstmiddag.

Tolv dagars segling med Dream Yacht Charters exklusiva 47 fots katamaraner med fyra dubbelhytter. Traditionell Kanak-middag på ön Lifou. Två utflykter med lunch under seglingen.

Fyra dagars guidad utforskning av den vilda, norra delen av ön efter seglingen.

Rese- och eskaderledning från Poseidon Travel samt skeppare från Dream Yachts. Detaljerade fakta och ytterligare upplysningar: Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller www.poseidontravel.se

PRIS FRÅN 59 900 KR



Cagou är en av världens mest sällsynta fåglar. Den kan inte flyga och finns bara här. En cagou har inga naturliga fiender och är helt orädd.



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg (två kurser)

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler, mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Måndag alt. torsdag
Start 13 alt. 16 februari
Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör
Dag Torsdag
Tid 18.00 - 21.45
Start 9 mars
Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – helg

Innehåll: se Förarintyg.
Längd 4 gånger + förhör
Dagar 18 - 19 mars + 1 - 2 april
Tid 09.30 - 16.30
Medlemspris 1 950:-

NYHET! Ungdomsrabatt

Förarintyg samt Kustskepparintyg

Är du mellan 16 - 25 år så får du speciell rabatt på Förar- samt Kustskepparintyg. Rabatten är 300:- på angivet medlemspris. I avgiften ingår kursböcker samt praktisk övning i båt.

Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger
Dagar Onsdag 26 april + 3 maj
Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg (två kurser)

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg
Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag alt. torsdag
Start 14 alt. 16 februari
Medlemspris 1 400:-



Kustskepparintyg – helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör
Dagar 4 - 5 + 18 - 19 mars
Tid 09.30 - 16.00
Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg
Längd 3 gånger
Dag Onsdag
Start 5 april
Medlemspris 750:-



Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger
Teori Måndag 13 mars
Praktik Måndag 20 mars
Medlemspris 700:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg
Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 14 februari
Medlemspris 1 950:-, litteratur ingår

Utsjöskepparintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Utsjöskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 14 februari
Tid 14.30 - 17.00
Medlemspris 1 950:-, litteratur ingår

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygsbok och intyg om båtpraktik.

Krav Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt.
Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar Måndag 13 + 20 mars
Medlemspris 600:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen

Längd 3 gånger
Dag Måndag
Start 20 februari
Medlemspris 750:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Onsdag
Start 22 februari
Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar 4 - 5 mars
Tid 09.00 - 17.30
Medlemspris 1 950:-

Radarintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Tisdag
Tid 10.00 - 13.00
Start 21 februari
Medlemspris 1 400:-



Radar – repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Tisdag 28 mars

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00

Start 14 februari (inte v 9 o 10)

Medlemspris 1 600:-



Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Kursen behandlar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång i verkstad.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 9 mars

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 22 mars

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

El ombord

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag

Start 8 mars

Medlemspris 800:-

Splitsa flätat (två kurser)

Övningar i att splitsa flätat tågvirke: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 7 mars

alt. måndag 13 mars

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är *Short Range Certificate*. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Måndag alt. torsdag

Start 20 alt. 23 februari

Medlemspris 900:-

SRC - helg

Innehåll och krav: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 1 - 2 april

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. *Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.*

Ta med NFBs intygsbok.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag 18 + 25 april

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Uppgradera VHF till SRC – Dagtid

Se separat artikel av Västskustkretsens Seniorkommitté.

Se sid 34.

LRC - Kortvågsradio

LRC är *Long Range Certificate*. Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 21 februari

Medlemspris 1 500:-

Hur kan man tolka vädret?

Vi lär oss mer om hur man kan tolka väderprognoser samt hur det hänger ihop med låg- och högtryck samt olika fronter. Se upp! även molnen kan ge värdefull information.

Längd 1 gång

Dag Måndag 13 februari

Medlemspris 300:-



Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Lite praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 20 februari

Medlemspris 900:-

Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag 20 + 27 mars

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag 3 + 10 april

Medlemspris 600:-

Masttrim och riggsäkerhet (två kurser)

För dig som vill få en djupare förståelse i hur du trimmar och underhåller din rigg. Vi går igenom riggtrim, säkerhet, skötsel och kontroll, för olika riggtyper. Du får också information om produkter för modern segelhantering. Passa på - ställ dina frågor till experterna.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 4 april
17.00 - 19.30
alt. onsdag 5 april

Tid 18.00 - 20.30

Plats Seldén Mast, Tynnered.

Medlemspris 100:-

Segelkontroll

Du får följa produktionen från design, till skärning till färdig produkt.

Teori mixas med verkliga upplevelser.

Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 februari

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-



HLR med AED-hjärtstartare (två kurser)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Måndag 27 februari
alt. onsdag 3 maj

Medlemspris 300:-

Nyhet!

HLR för barn samt AED

Speciellt för barn, 1 – 10 år.

Du får också information om hur du använder en AED på barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Slutet av våren.
Tid meddelas senare.

Medlemspris 300:-

Nyhet!

HLR för små barn samt AED

Speciellt för barn, 0 – 1 år.

Du får också information om hur du använder en AED på små barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Slutet av våren.
Tid meddelas senare.

Medlemspris 300:-

HLR med AED och Första Hjälpen - helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 5 mars

Tid 12.00 - 16.00

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 26 april

Medlemspris 300:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Teori 27 mars

Praktik 3 april

Medlemspris 900:-



Båtmanövrering – tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 19 april

Praktik Lördag 22 april

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering - helg

Innehåll: se Båtmanövrering i teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 8 april

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt – helg (sex kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 22 - 23 april

13 - 14 maj

20 - 21 maj

3 - 4 juni

10 - 11 juni

8 - 9 juli

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)

Litteratur till kursen kostar 216:- + frakt och köps på www.sjoshopen.se

Nyhet!

Överlevnad till sjöss, teori och praktik – helg

Under två dagar blir det teori och praktik inom olika områden, bl.a. Säkerhetsfilosofi, säkerhetsutrustning, nödutrustning, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man-överbord och att lyftas ombord. Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och delvis i kallt vatten, bl.a. ta sig upp i livflotte samt lyfta ombord en docka.

Längd 2 gånger

Teori Lördag 25 mars

Tid 09.00 - 16.00

Praktik Söndag 26 april

Tid Bestäms på lördagen

Medlemspris 950:-

Se separat artikel på sidan 8.

Säkerhetsdag 23 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2016 och VT 2017. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 23 april.

Tid Cirka 2 timmar.

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 11.



Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat och Utsjöskepparkursen). Materiel finns till försäljning vid kursstart. Kostnad ca 500:- på Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält och skicka. Du får besked på att anmälan är mottagen inom ca 15 minuter.

Alt. SXK-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

Kurspriser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXK Västskustkretsen.

Kursavgift

Kursavgiften sätts in på **plusgiro 42 01 92-7** samband med anmälan. Om du uteblir från utbildning, utan avanmälan före kursstart, kan SXK-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

Kurslokal

Kurserna hålls i SXK Västskustkretsens lokaler i Långedrag, Talattagatan 24, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker-, Radar- och Kanalintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg samt Kanalintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

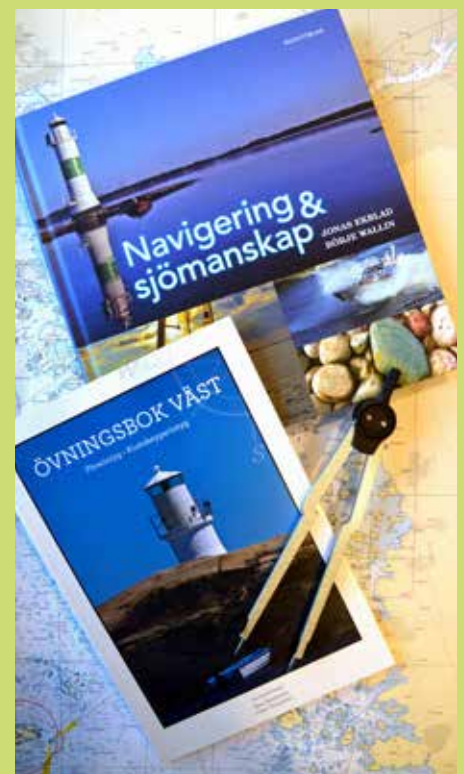
Avgifter: 300–450:- beroende på intyg.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Programändring

SXK-V förbehåller sig rätten att ändra i kursprogrammet, i vilket fall berörda deltagare meddelas.



Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXK-V:s kansli telefon
031-69 00 69



Ny utbildning

Överlevnad till sjöss!

Vad händer när olyckan väl är framme? Hur förberedd är du och din besättning? Hur reagerar du? Har du en plan för vad och hur du ska göra? Tyvärr svarar de allra flesta *Nej* på dessa frågor.

Erfarenheter från olika nödsituationer visar att personer som är förberedda, har en plan och har tränat, hanterar nödsituationen bättre. De agerar mer rationellt, effektivt, säkert och ökar därmed markant chansen till överlevnad.

Västkustkretsen arrangerar en utbildning i *Överlevnad till sjöss*, under två dagar.

Dag 1 – teori. På lektioner kommer vi att gå igenom, bl. a. säkerhetsfilosofi, krisberedskap, säkerhetsutrustning, nödutrustning, nödsignaler, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man-överbord och att lyftas ombord. Planering, fördelning, tider, mm för de praktiska övningarna sker på dag 1. Vi bjuder på sopplunch.

Dag 2 – praktik. Utan dessa praktiska övningar har du inte stor nytta av dina nya teoretiska kunskaper. Vid övningarna kommer du att ingå i en grupp om cirka sex personer. De olika grupperna börjar övningarna vid olika bestämda tider. Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och delvis i kallt vatten. Säkerhetspersonal, dykare, är på plats hela tiden. Gruppen kommer att få simma några få meter till en livflotte. Sedan tar ni er upp i flotten, där ni sitter några minuter. Sedan tar ni er tillbaka till land. Det kommer också att vara andra praktiska övningar, t.ex. olika sätt att lyfta ombord en person (docka).

Efter de praktiska övningarna finns det varm dusch. Vi bjuder på varm soppa och dagen avslutas med en stunds eftermiddags snack och erfarenhetsutbyte.

Vi uppmanar deltagarna att använda egna sjökläder och egen flytväst, under de praktiska övningarna. Det kommer att finnas möjlighet att låna 6-timmars dräkt ("tät" overall med flytkraft och värmeisolerings).

Tekniska kommittén finns på plats för att montera ny patron på din använda flytväst.

Allt presentationsmaterial från kursen kommer att ges till deltagarna. Under utbildningen samt på vårt kansli kan man köpa en mycket bra bok, "Handbok för överlevnad till sjöss", författad av Stefan Nilsson.

Det är begränsat antal platser. Före start kommer du att få ett mejl med mer detaljerad information.

Dagar 25 och 26 mars
Tid Lördag: 09.00–16.00
Söndag: Övningarna tar ca 3,5 tim. Starter mellan 09.00 och 13.30.
Plats Västkustkretsens lokaler, Långedrag samt på närliggande bryggor.

Medlemspris: 950:-

POLY ROPES
YACHTING
of Sweden

A WORLD OF INTELLIGENT ROPES

ProRace One
PERFORMANCE



Only online
www.poly.se



Seglingsprogram 2017

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ungdomsseglingar

Börja segla skolfartyg!

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
S1A	Gratitude	Flickor	17/6 – 27/6	Göteborg – Göteborg	7 600:-
S1C	Atlantica	Pojkar	17/6 – 27/6	Göteborg – Göteborg	7 600:-

Segling över Kattegatt och Skagerack. Beroende på väder och vind ser vi Bohusläns och Sörlandets fina skärgårdar eller danska sandstränder.

S2B	Gratia	Mix avsl åk 9	28/6 – 11/7	Stockholm – Stockholm	9 700:-
S2C	Atlantica	Mix avsl åk 7	28/6 – 11/7	Göteborg – Strömstad	9 700:-

Två kappseglingar där Gratia deltar i ÅF Offshore Race (f.d. Gotland Runt) och Atlantica i Nordisk seglats; en tävling mot andra skolsegelfartyg mellan Aalborg, Varberg och Fredrikstad.

S3B 1	Gratia	Mix avsl åk 7	12/7 – 18/7	Stockholm – Stockholm	4 800:-
S3B 2	Gratia	Mix avsl åk 7	18/7 – 24/7	Stockholm – Stockholm	4 800:-

Seglingar i Stockholms skärgård. Vid gynnsamma vindar finns möjlighet att nå Åland.

S4B	Gratia	Mix avsl åk 9	25/7 – 3/8	Stockholm – Karlskrona	6 900:-
------------	--------	---------------	------------	------------------------	---------

Segling över Östersjön. Vi upptäcker Stockholms skärgård innan vi seglar söderut. Gotland, Bornholm och Christiansö ligger inom räckhåll.

S5A	Gratitude	Mix avsl åk 7	4/8 – 13/8	Karlskrona – Göteborg	6 900:-
S5B	Gratia	Mix avsl åk 7	4/8 – 13/8	Karlskrona – Göteborg	6 900:-

En resa genom Öresund eller Bälten och segling i Kattegatt med chans att uppleva flera danska hamnar. Gratia och Gratitude seglar tillsammans.

Fortsätt segla skolfartyg!

Fortsättningsseglingarna bjuder på lite tuffare segling och ofta flera nattseglingar. Du får utökade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet och seglingsteori. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 8 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2017-01-22.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
S1B	Gratia	Mix	17/6 – 27/6	Stockholm – Stockholm	7 600:-

Äventyrssegling över Östersjön med chans till ö-safari. Öland, Gotland och Åland finns inom räckhåll. Fortsättningssegling där du kan utvecklas vidare och träffa nya kompisar.

S2A	Gratitude	Mix	28/6 – 14/7	Göteborg – Kotka	11 700:-
------------	-----------	-----	-------------	------------------	----------

Kappseglingar. Vi deltar i Tall Ships' Race mellan Halmstad och Kotka, Finland. Företräde för dig som seglat minst en fortsättningskurs med oss innan. Man måste vara minst 15 år för att få delta i Tall Ships' Race. Resan från Kotka ingår inte i priset. Ett befäl kommer att medfölja på resan från Kotka till Stockholm.

S3C	Atlantica	Mix	11/7 – 24/7	Strömstad – Glasgow	9 600:-
------------	-----------	-----	-------------	---------------------	---------

Segling till Skottland! Vi går förmodligen genom Caledonian Canal och håller utkik efter Loch Nessdjuret. Här finns tillfälle att lära sig tidvattennavigering och segla i otroligt vackra farvatten. Du skall ha gått ut årskurs 9 för att delta i denna segling. Flyg från Glasgow ingår inte i kurspriset. På hemresan kommer en person ur befälet att flyga med på föreslaget flyg.

S4A	Gratitude	Mix	25/7 – 3/8	Stockholm – Karlskrona	6 900:-
------------	-----------	-----	------------	------------------------	---------

Äventyrssegling i Östersjön där Gotland, Bornholm, Polen och Tyskland ligger inom räckhåll.

S5C	Atlantica	Mix	2/8 – 13/8	Aberdeen – Göteborg	9 600:-
------------	-----------	-----	------------	---------------------	---------

Nordsjöäventyr där vindarna får avgöra om seglatsen går söder ut mot Helgoland och Kielkanalen eller via Norge innan vi når svenska västkusten. Oavsett blir det en upplevelse med mycket segling i nya farvatten. Flyg till Aberdeen ingår inte i kurspriset. På ditresan kommer en person ur befälet att flyga med på föreslaget flyg.





Långsegling unga vuxna

Äventyrssegling för dig mellan 18 och 29 år. Vi välkomnar både nybörjare och erfarna seglare. Gillar du en aktiv livsstil erbjuder vi nya upplevelser, utmaningar och vänner för livet. Du ska kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
S3A	Gratitude	15/7 – 24/7	Kotka – Stockholm	8 900:-

Upplev stämningen i Kotka, Finland, en av världhamnarna för årets Tall Ships' Race. En chans att få se de stora fartygen som deltar. Segling över Östersjön med chans till ö-safari. Öland, Gotland och Åland finns inom räckhåll.

Vuxenseglingar

Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och glatt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och få en seglingsupplevelse utöver det vanliga. Inga förkunskaper i segling krävs. Du ska kunna simma 200 meter.

Äventyrssegling i Skottland

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
S4C	Atlantica	24/7 – 2/8	Glasgow – Aberdeen	13 900:-

En unik möjlighet att upptäcka Skottlands arkipelag. Det är inte ovanligt att delfiner leker runt bogen under segling. Öar som Isle of Islay och Isle of Skye är troliga mål. Här ligger många av världens mest kända whiskydestillerier. Räkna även med några nattseglingar under resan. Transport till och från seglingen ingår inte i kurspriset.

En vecka på västerhavet

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
H1A	Gratitude	13/8 – 19/8	Göteborg – Göteborg	7 600:-

Segling längs vår vackra Bohuskust, med möjlighet att också få uppleva det vackra Sörlandet i Norge eller gemytliga danska hamnar i Kattegatt.

Kortseglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
V1B	Gratia	5/5 – 7/5	Nynäshamn – Stockholm	2 500:-

En chans att få segla en av "de stora blå". Påmönstring på fredag eftermiddag.

V2B	Gratia	2/6 – 4/6	Stockholm – Stockholm	2 500:-
------------	--------	-----------	-----------------------	---------

Gratia deltar i kappseglingen 24-timmars. En chans att få dygnssegla en av "de stora blå". Påmönstring på fredag eftermiddag.

H2A	Gratitude	24/8 – 27/8	Göteborg – Göteborg	3 400:-
------------	-----------	-------------	---------------------	---------

Segling längs vår vackra Bohuskust! För dig som vill prova på att segla segelfartyg eller redan har upptäckt gemenskapen ombord. Härliga naturupplevelser och charmiga kustsamhällen står på programmet. Påmönstring torsdag eftermiddag

H3A	Gratitude	1/9 – 3/9	Göteborg – Göteborg	2 500:-
------------	-----------	-----------	---------------------	---------

Gratitude deltar i kappseglingen 24-timmars. En chans att få dygnssegla en av "de stora blå". Påmönstring på fredag eftermiddag.

Dageglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
V1A	Gratitude	13/5	Göteborg – Göteborg	950:-
H1B	Gratia	3/9	Göteborg – Göteborg	950:-

Under en dag seglar vi i farvattnen runt Göteborg.

Läs mer om våra seglingar, våra villkor och hur man anmäler sig på www.sxkseglarskola.se. Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubben Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

ALLTID MYCKET
PÅ LAGER!

TUDOR MARIN



TUDOR
MARINBATTERIER
FRÅN 699,-

LITIUM- BATTERIER FÖR START OCH FÖRBRUKNING



TH FRITID • TH START • TH AGM



Vår egen serie batterier
TH START och FRITID
finns i över 45 olika typer.

PRIS FRÅN 399,-

BANNER Energy Bull



BANNER AGM



VARTA 75Ah



BOSCH 75Ah



I BUTIKEN
FÅR DU RÅD!

STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH

FULLRIVER AGM



Deep Cycle.
Tål ca 600
cykler ner till
80%.



HC - Mycket hög startström. Perfekt för
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

Vi har även stor sortering av batterier som
används av ledande svenska båttillverkare -
Mastervolt, Leoch och UPLUS.



6,8 och 12 volt

TRAKTIONÄRA

Trojan -
batterier för
elbil, lift och
städmaskiner.

TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av tredje,
och fjärde generationen tillsammans med kunnig
personal med lång erfarenhet.

HELA VÅRT SORTIMENT



på marinbatterier hittar
du på vår hemsida
www.th-pettersson.se



TH PETTERSSON AB

BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300

th-pettersson.se



Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2016 och VT 2017. De kommer att bjudas in till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar. Övningarna är planerade att vara på cirka tio stationer, där du kan prova olika saker samt få information.

Dag Söndag 23 april
Tid Cirka 2 timmar
Plats SXK-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag
Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inklusive familjemedlemmar.



Här är några av de planerade stationerna:

- Genomgång av och få avfira nödraket samt nödbloss
- "Kasta prick" med Hansalina
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning

Välkommen!
Utbildningskommittén



DET NATURLIGA
VALET FÖR DEN
VÄRLDSBERÖMDE
EXPEDITIONSUTFORSKAREN
OCH JORDENRUNTSEGLAREN
SKIP NOVAK!

ULLMAN SAILS VINTERRABATT

15% vinterrabatt innan 1 Februari! Välkommen i vår monter på Båtmässan.

ULLMAN SAILS SVERIGE

Niels Flohr | 730608496 | info@ullmansails.se | Kapellvägen 2, Skärhamn, 47132, Sverige

23 januari 2017

Presentation av eskadrarna 2017

Eskader/Långfärdskommittén inbjuder till en presentationskväll om kommande eskadrar 2017. Varje eskader presenteras ca 5 – 7 min av eskaderledarna. Passa på att få träffa eskaderledarna, titta på tänkta färdplaner prata eskader, etc.

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24
Långedrag

När Måndagen den 23 januari 2017

Tid Kl 18.30

Vi kör presentationerna en stund, sedan fikar vi och snackar lite eskader. Därefter pågår presentationerna fram till ca kl: 21.00 Pris: 100: -/pers, ink fika. **Anmälan på www.vastkustkretsen.se**

Välkomna önskar
Eskader/Långfärdskommittén

Vad gäller för en anmälan till eskader?

Anmälan sker på vår hemsida, varje eskader har en egen anmälan.

Anmälan till eskadrarna öppnar **25 januari**. Betalning och anmälan ska vara kansliet tillhanda för att anmälan ska gälla. Efter anmälan blir du kontaktad av respektive eskaderledare.

Kristi himmelfärdeseskadern kostar 350 kronor, övriga eskadrar 650 kronor. Eskadern betalas på Plusgiro 42 01 92-7.

Välkomna önskar
Eskader/Långfärdskommittén

Eskader till Läsö på Kristi himmelfärdshelgen

24-27 maj 2017

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, segel- såväl som motorbåt. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi på alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och att ha trevligt, uppfylls alltid.

Samling på Rörö 24 maj, överfart 25 maj, avslutning på Läsö 26 alternativt 27 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar.

Väl mött önskar eskaderledarna
Annethe och Inge Andersson,
inge.andersson@blue-magic.se

Ingela och Björn Johansson,
bj@ebkab.se

Eskader till Sörlandet

14-27 juli 2017

Följ med på eskader till norska Sörlandet via Limfjorden. Vi kommer att starta i Hals vid Limfjordens östra mynning för att sedan ta oss genom fjorden ut till Thyborön. Det kommer att bli ett par stopp i fjorden varav en cykeldag på ön Fur som är Limfjordens vackraste ö med molerklinter/branter i norr och gräsbevuxna stränder i söder. Från Thyborön tar vi en längre dags-etapp över till Mandal som ligger i sydligaste delen av Sörlandet i Norge. Därefter blir det kortare dagsetapper norrut efter kusten. Det blir också några liggedagar för att slutligen avsluta i Kragerö. Vi samlas till planeringskväll under våren för att gemensamt fastställa en mer detaljerad rutt. Vi ser gärna att det blir så blandade åldrar som möjligt.

Välkomna!
Eskaderledare
Eva och Henry Johansson

Kustkultur, Bohuslän och Hvaler

14-26 augusti 2017

Med start på Hönö Klåva går vi med korta etapper genom Bohuslän upp mot Hvaleröarna och Fredrikstad, som är målet. På vägen kommer vi att besöka större och mindre hamnar. I de flesta hamnarna räknar vi med att ha möjligheter att studera något som är utmärkande för orten eller regionen, som exempelvis båtbyggeri, fiske, stenhuggeri eller naturen.

Exakt rutt och aktiviteter är ännu inte beslutat men att höra om fiske och fiskareliv på Hönö, uppleva ljudet av tändkulemotorer i Lysekil, se båtbyggeri i Lilla Kålvik och fördjupa oss i havsmiljön på Tjärnö är några exempel. Till sammans med deltagarna fastställer vi detaljplanen under förträffen.

Eskaderledare
Eva och Leif Lexell i Josefin



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Flensburg

9-23 juli 2017 (Preliminär plan)

Trivseleskader av vuxenkaraktär där vi planerar att samlas på Läsö Vesterö söndag em.

Startar med några etapper efter Jyllands östkust, sedan ner genom Lilla Bält, in genom Als fjord och sedan in till Flensburg där vi avslutar eskadern. Det blir tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna. Kan även bli någon ankring i naturhamn. Den slutliga färdplanen fastställs på förträffen innan eskadern. Längd ca 200 Nm.

Hjärtligt välkomna!
Eskaderledare Birgitta och Svante Zetterberg i Harvest

Tillfartseskader till Nexö-Bornholm

7 juli 2017

Rikseskadern går i år till Nexö på Bornholm. Att segla till Bornholm ger inte så många valmöjligheter, om man vill segla den kortaste vägen. Tanken är att vi skall vara framme i Nexö till vecka 29. Detaljer saknas fortfarande och kommer i slutet av januari. Vi kommer som vanligt att tillsammans försöka skapa en färdplan, som alla blir delaktiga att utveckla. Vi tänker oss en samling på Anholt runt 7/7 – 8/7 för att sedan ta oss ner i Öresund med ett första stopp i Gilleleje. Därefter bestämmer vi lämpliga hamnar i Öresund och tar oss sedan genom Falsterbokanalen till Ystad. Därefter blir det förslagsvis Tejn eller någon annan trevlig hamn på Bornholm. Sedan är det ju inte så långt till Nexö, där vi får njuta av sociala aktiviteter och träffa många kryssarklubbare från hela Sverige.

Anmälan sker på riksföreningens hemsida.

Eskaderledare:
Annki och Lennart Falck
e-mail: lfalck@telia.com



Rikseskader 2017 - Bornholm

17-21 juli 2017

Bornholm

Bornholms läge i Östersjön gör den till Danmarks östligaste ö. Enklart att placera ön geografiskt är att den ligger sydost om Skåne. Tack vare detta läge har Bornholm ett gynnsamt klimat med många soltimmar.

Landskapet är varierat med kuperad terräng. Naturen är omväxlande med bördig jordbruksmark, stora ytor med skog och i söder långa sandstränder. För er som aldrig varit på den danska solskensön Bornholm kommer ni att uppleva en ö som skämmer bort oss med sina lokalt producerade råvaror, vackra och mångsidiga natur, samt historiska sevärdheter. För båtfolket finns det många bra och mysiga hamnar där man känner sig välkommen.

NEXÖ

SXK har valt Nexö som bas för vår Rikseskader till Bornholm. Staden är Bornholms näst största stad och har den största fiskehamnen. Eftersom fiskerieringen här liksom i Sverige har avtagit har fiskeflottan minskat i antal vilket gör att Nexö har många kajmeter att erbjuda och vi räknar med att bli ca 70 båtar totalt från stora delar av Sverige.

De lokala kretsarna kommer att delta med deleskadrar i Rikseskadern till Bornholm 2017. Dessa deleskadrar genomförs enligt texten om respektive eskader. Under vecka 29 (måndag - fredag) kommer vi att ligga i Nexö och ha denna hamn som bas för olika aktiviteter. I det preliminära programmet ingår guidad busstur, vinprovning, museibesök, shoppingrunda, lokala arrangemang och en avskedsfest.

Kom med till Nexö och träffa andra SXK:are i vårt rätta element.

OBS! Anmälan kan göras tidigast när nummer 1 2017 av På Kryss kommit ut och då endast på riksföreningens hemsida <http://www.sxk.se/anmalan-rikseskader-2017>.

För mer info kontakta:
inge.andersson@blue-magic.se
kjell.vestberg@telia.com

Ytterligare eskadrar på nästa sida →

MER INFORMATION HITTAR DU PÅ
www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar

Eskader till Bornholm och Polen

12-29 juli 2017

Denna eskader är tänkt att gå snabbt till Bornholm, med ett fåtal långa etapper. Resan till Bornholm blir något av transportsegling. Vi startar i Torekov och tar oss till Bornholm på två eller tre långa dagar. Efter Rikseskadern i Nexø fortsätter vi i ett makligare tempo till Polen, med stopp i bland annat Kolberg och Stettin. Sedan går vi den inre vägen via Peenemünde till Rügen, innan vi avslutar i Stralsund.

Föreslagen rutt till Bornholm:

Samling i Torekov onsdag 12/7, därefter Falsterbokanalen/Höllviken, Ystad, Allinge, Svaneke och Nexö. Man kan tänka sig att slopa Ystad. Sträckan Falsterbo – Allinge är då cirka 65 M.

Föreslagen rutt efter Bornholm:

Kolobrzeg, Swinoujscie, Szczecin, Peenemünde, Rügen (Gager, möjligen Lauterbach) och Stralsund. Även liggedagar är inplanerade.

Därefter blir det fri hemsegling.

En variant kan vara:

Rödvig, Helsingör, Anholt, Läsö och Göteborg.

Anmälan sker på riksföreningens hemsida.

Välkomna!

Claes och Anna Engelin på Andante, Jacek och Margareta Palka på Izabela



Motorbåtseskader till Bornholm

11 juli 2017 (segelbåtar är också välkomna)

Följ med på en eskader till pittoreska Bornholm och anslut till Rikseskadern som samlas i Nexø från 17/7. Det blir en lång etapp över Kattegatt men sedan tar vi det lite lugnare. Eskadersamling blir i Bua, preliminärt tisdag den 11 juli.

Därefter i stora drag:

Gilleleje, Flakfort, Höllviken, Kåseberga och Gudhjem/Allinge.

Vädret får avgöra om vi kan peta in en stjärnankring vid t.ex. Höllviken. Eskadern avslutas i Gudhjem/Allinge för vidare gång till Rikseskadern för dem som vill. Vi samlas till en planeringskväll till våren där vi fastlägger ruten.

Anmälan sker på riksföreningens hemsida.

Väl mött önskar eskaderledarna:

**Anne-Beate och Börje Silverfjäll på "Silvervåg" (Westfjord W340)
Carina och Peter Williamsson på "MatissaN" (Skilsö 33 FB)**



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



**GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK**

**KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING**



**www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag**



Resefakta

Researrangemang

Eskader 1: Utresa Göteborg – Bryssel – Athen fredag 22/9 och hemresa lördag 3/10. Båda vägarna flyg med Brussel Airlines.

Eskader 1 börjar med en dag på hotell i Athen inklusive sightseeing, bland annat Acropolis. Välkomstmiddag. Eskader 1 utgår från marinan Lavrion och båtar lämnas efter seglingen i marinan på ön Paros. Flyg från Paros till Athen. Eskadern omfattar totalt tio dagar.

Eskader 2: Utresa Göteborg – Bryssel – Athen lördagen den 3/10. Hemresa söndag 15/10. Båda vägarna med Brussel Airlines.

Eskader 2 flyger från Athen till ön Paros och embarkerar båtarna. Eskadern avslutas i marinan i Lavrion. Eskadern avslutas med en dag på hotell i Athen inklusive sightseeing, bland annat Acropolis. En middag förläggs under eller efter eskadern. Eskadern omfattar totalt elva dagar.

Båtalternativ

Vi disponerar fyra moderna och välutrustade båtar från Dream Yacht Charter; Två Oceanis 41 och två Bavaria 41 samt en Bavaria 46.

Pris per person (preliminärt pris) 15 900 SEK per person

I priset ingår:

- Flyg med Brussel Airlines Landvetter – Athen t/r inklusive flygskatter
- Mat ombord på flyget, en incheckad väska per person
- Del i dubbelhytt, komplett utrustad båt med bland annat jolle & utombordare, GPS/plotter, lakan & handdukar, självriskförsäkring
- Städning av båtarna
- En gemensam middag och ett cocktailparty

Frågor om eskadrarna besvaras av:

Gunnar Hejde,
gunnar.hejde.gh@gmail.com,
0707 – 40 60 96
Lars Linderot,
lars@poseidontravel.se,
042 – 37 40 01

Bokning görs på
www.poseidontravel.se

Seglingseskadrar i Kykladerna

September – oktober 2017

Västskustkretsen och Poseidon Travel inbjuder till två seglingseskadrar i Kykladerna hösten 2017. Eskader 1 flyger från Landvetter via Bryssel till Athen den 22 september och eskader 2 från Landvetter lördagen den 3 oktober. Hemresan sker från Athen via Bryssel till Landvetter. Den första eskadern omfattar tio och den andra elva dagar. Båda eskadrarna kommer att vara en dag i Athen för sightseeing.

Eskader 1 startar seglingen i marinan Lavrion och avslutar den på ön Paros. Från Paros flyger vi inrikes till Athen. Eskader 2 flyger från Athen till Paros och tar där båtarna i besittning. Eskader 2 avslutar seglingen i marinan i Lavrion. Vi kommer att disponera fem båtar, fyra 41- och en 46-fotare. 41-fotarna kan ta sex personer och 46-fotaren sex till åtta personer. Poseidon Travel har samarbetat med Dream Yacht Charter, ett stort charterföretag världen över. På Poseidons hemsida kan man studera båtarnas inredning etc. Hösten 2016 har Gunnar Hejde och Alf Häggkvist varit nere i Kykladerna och besökt hamnar, lämpliga ankringsvikar mm.



Kykladerna är en mycket spännande ögrupp med en intressant historia. Mycket av bland annat antikens historia har utspelats på dessa öar. Greklands nuvarande utsträckning fick landet 1947, med bland annat öar i Medelhavet.

I början av 2017 kommer vi att presentera de båda eskadrarna. Ytterligare information kommer dels presenteras i kommande nummer av Västpricken och på kretsens hemsida, dels på Poseidons hemsida, www.poseidontravel.se.



Roskildeeskader

2016

AV BERNT, BARBRO OCH ANDREAS PÅ GLORIA MUNDI

Upptakt

Eskadern till Roskilde 2016 blev snabbt fullteknad, varför den dubblerades. Vi kom sålunda att tillhöra "Kattegatteskader II", som skulle samlas på Læsø-Væsterø måndagen den 4 juli. Nå, det var inte så särdeles lätt, eftersom vinden redan veckan innan blåste hårt från sydväst. Vi, dvs. Vindö 40:an Gloria Mundis besättning tyckte dock att vi var ute i god tid, när vi redan fredag eftermiddag lämnade hemmahamnen Björlanda Kile och tuffade söderut. Motvinden och den ganska låga temperaturen fick oss att rätt snart söka natthamn. Efter att per telefon ha förvässat oss om att det fanns platser kvar på Vinga gick vi in dit för natten.



Mot Danmark

Efter några timmar tog vi ned seglen eftersom vinden kom rakt emot, startade motorn och siktade mot Læsø. Efter att ha rundat Nordre Rønner och börjat vika av mot sydost in mot Væsterø fick vi telefonkontakt med vår eskaderledare Jan, som kunde meddela oss var vi skulle ligga. Skönt att komma i hamn efter en kall och blåsig dag på ett skvalpig hav. På kvällen nästa dag samlade Jan alla deltagarna i sejlerstuen för samkväm, presentation och genomgång.

10 båtar var anmälda till eskadern, men 1 båt fick läckage i den grova sjön och vände åter mot hemmahamnen, och 1 båt gav upp i den hårda motvinden. Eskadern, som nu alltså var decimerad till 8 båtar, tuffade ut från Væsterø på tisdagsmorgonen.

Äntligen iväg

Söndagens seglingsmönster upprepade sig, segling i c:a 2 timmar och därefter motorgång till dagens mål, Øster Hurup, de sista timmarna i regn. På kvällen samlades alla i sejlerstuen för samkväm bl.a. med sång av Gloria Mundis musikaliske gast Andreas. Onsdagen bjöd på solsken men med hård vind, så vi bestämde att ligga kvar i denna trevliga hamn. Hamnvårdarna ordnade med en 5-km:s promenadbana runt byn, skönt att få röra på sig efter flera dagars sittande i båt. Här fanns gott om affärer så de flesta av oss passade på att bunkra proviant. En av båtarna vände hemåt på grund av hälsoskäl.

Mot danska öar

Nästa morgon bjöd på starka vindar men framåt förmiddagen mojnade det något och eskadern gav sig iväg. Nu var det västliga vindar och vi kunde äntligen segla för undanvindar, först för enbart genuan och lite senare för fullt ställ. Lunchen på coq au vin och læsøpotatis smakade utmärkt i solskenet; potatisen tvättade vi genom att lägga den i en nätkasse, som släpades efter båten, enkelt, praktiskt och resursbesparande. Gott om plats i Grenå hamn, men där luktade förskräckligt av rutten tång, så det var skönt att redan nästa morgon sätta kurs mot Mårup på Samsö. Vår eskaderledare Jan hade hyrt den gamla tunöfärjan, så nästa dag begav sig hela gänget av till Tunø med u-teknad vid ratten under övervakning av skepparen.

Mårup ligger på Samsøs västsida, på ostsidan ligger det lilla samhället Langør och där arrangerades på lördagskvällen en jazzkonsert, så väl återkomna från Tunøutflykten beställde vi taxibilar och begav oss till konserten i hamnen. Nästa morgon avfärd med gynnsamma vindar mot målet Sejerø, som är en långsmal ö i utsträckning NV-SO med hamnen på sydsidan. På vägen dit passerar man en av de stora "motorvägarna" för fraktfartyg, så det gäller att hålla god utkik, för har man väl upptäckt dem är de strax nära. De går mycket snabbare än man



anar. Mycket riktigt, vi fick väja för ett stort lastfartyg som kom med hög fart. Sejerø har ett utsatt läge för västvindarna som obehindrade vräker in mot öns västsida, där hamnen ligger. Kulingvindar gjorde att vi låg kvar flera dagar här. Vad gör man då? Jo, vi hyrde cyklar och cyklade runt ön.

Mitt på ön finns en förnämlig kro vilken vi besökte och inmundigade en delig dansk lunch på. På kvällen samling i sejlerstuen. Dit kom också öns orkester för att öva inför morgondagens konsert i kulturhuset. Våra egna musikanter hjälpte till att få upp en hög stämning i stugan. Nästa kväll gick konserten av stapeln i



Sejerøs kulturhus, dock utan våra musikanter. En stor del av öns befolkning hade mött upp till en trevlig musikalisk afton präglad av danskt gemyt.

Dags att fortsätta, dramatik på havet

Nästa morgon blåste det lite mindre så hela eskadern gav sig av på förmiddagen. Det var meningen att vi skulle gått till Odden, men eftersom vi legat en extra dag på Sejerø fortsatte vi direkt till nästa etappmål, nämligen Fredriksværk. Fina öppna vindar gjorde att vi fick god fart, vi passade på att tvätta lite kläder i nätkassen som släpades efter båten. Mitt ute i rum sjö påträffade vi en drivande gummidinge, ner med seglen och fram till dingens, som vi tog på släp. Vi kunde ju inte utesluta att det skett en olycka, så vi meddelade sjöräddningen på VHF att vi bärgat en ding och att vi tar den med oss till Fredriksværk, där den överlämnades till havnefogden. Han kunde med ledning av uppgifter i dingens spåra den rätte ägaren via ett register. Några dagar senare fick vi ett tackmejl från den tacksamme ägaren. Fredriksværk bjöd på en vacker afton, solig men aningen kylslagen. Skepparmötet med tillhörande utspisning fick ske utomhus eftersom sejlerstuen var upptagen.

Mot Roskilde

Dags att dra vidare mot Roskilde. Svaga vindar från fel håll gjorde att det blev motorgång hela vägen. Hela eskadern fick plats i den norra hamnbassängen. Två dagar tillbringades i Roskilde, där det fanns mycket att bese. Första kvällen samlades vi alla på Rådhuskällaren och avnjöt en superb middag. Affärerna ligger uppe i centrum så det var ganska långt att bära inhandlade varor. Det gick att låna kärror i hamnen, mycket praktiskt när man handlat mycket. Vi hann dessutom med att titta in i den imponerande gamla domkyrkan. Naturligtvis besökte vi också Vikingamuseet och fick sakkunnig inhemsk guidning.

Återtåg

Lördag förmiddag var det dags att lämna denna trevliga stad. Gynnsamma vindar gjorde att vi kunde segla ut ur hamnen utan motorhjälp. Vi hann med en avstickare in till Ringön för att beskåda det riktiga fågellivet, sedan segling med god fart upp till Fredrikssund, eskaderns kortaste etapp, 14 M.

Här hade vi reserverade platser mitt i city med nära till stormarknad och affärer. Grävåder gjorde att lunchen serverades i salongen.

På kvällen samlades alla på en närbelägen restaurang, där diverse delikata rätter inmundigades.



Nästa morgon avgång från kaj 9:30 för att passa broöppningen kl 10. En halv vind gav oss god fart upp till Fredriksværk, där det blev motvind när vi skull västerut mot slutmålet Hundested, bara att starta motorn och tuffa på med vinden rakt i näsan. Mycket båtar i Hundested, men vi fick en bra plats efter en dansk båt som gick ut precis när vi kom. På tidiga kvällen avslutningsmöte på kajen med genomgång av de frågor som delats ut tidigare under eskadern och prisutdelning.

Därefter intog vi gemensam middag på en av hamnens restauranger. En sevärdhet i Hundested är parken med sandskulpturer, som vi besökte nästa förmiddag innan avfärd.

Epilog

Eskadern var nu upplöst och båtarna skingrades åt olika håll. Vi var några båtar som siktade på Torekov som nästa hamn. Dit var det 41 M så det tog åtskilliga timmar innan vi var där. Utanför Kullen kom ett riktigt överfallsväder med störtregn och starka vindbyar från växlande håll, vi fick problem med focken som snodde sig kring förstaget. Till råga på allt närmade sig ett fraktfartyg, vi korsade route Bravo, så det var bara att starta motorn och hålla undan. Vid 19-tiden

var vi äntligen i hamn och fick en plats längst in. På kvällen samlades vi ombord i Malö 36-an Altairs rymliga sittbrunn hos Inger och Henrik. Detta var det sista vi såg av varandra, nästa morgon gick båtarna enskilt mot sina resp. hemmahamnar. Gloria Mundi övernattade i Varberg och gjorde dan därpå den 49 M långa resan till hemmahamnen Björlanda Kile först i regndis och frampå dagen i sol och segelvind. 20:30 förtöjde vi på hemmaplatsen och därmed var sommarens eskader över.



Eskadern avslutas med prisutdelning.

Med HAK på nya äventyr

(EN NY PUBLIKATION SKALL FÖDAS)



AV KAJ MODIG FOTO PETER JUNERMARK

Det är något diffust men samtidigt genomträngande som stör!! Jag kämpar för att få upp ögonlocken och ta kontroll över livet. Sönnen är svårbrottad, men när jag väl lyckas komma till medvetande är jag snabbt klarvaken. Det är väckarklockan som påkallar uppmärksamhet! Tiden är 05.00 lördagen den 5 oktober 2016.

Jag har anmält mig för att delta i årets höstexpedition med HAK. Många medarbetare är på resande fot så här års, så det är något kort om folk denna helg. Tanken är att jag ska skriva några rader om HAKs arbete, samtidigt som jag kanske kan vara behjälplig med att dra i någon tamp här eller där. Det är dessa rader du läser just nu och tampdragan det kommer att beskrivas längre fram.

Resten av gänget åkte upp redan på fredag morgon och har redan haft en dag på havet. På plats är Janne Billig, Olof Hansson, Peter Junermark, Ralph Milton, Lasse Åhlander och Lasses son Jonas. Basen denna gång är Resö. Det Resö som ligger omedelbart sydost om Kosterfjorden. I området från Saltö – Tjärnö i norr till Bovallstrand i söder skall det göras fältrekognosering för nya naturhamnar, kontroll och kompletteringsdubbning i befintliga utgivna hamnar, plus ankardragning och kontroll inför nytutgivning av publikationen Ankarplatser i Bohuslän.

Det är på sin plats att ge en eloge till Resöbon Erika här. Hon driver uthyrningsverksamhet i gamla skolan på ön. Trevligt bemötande, underbar miljö med fina rum, fullt utrustat kök och trevliga sociala utrymmen möter expeditionsdeltagarna när de kommer fram. Erika ställer upp med både själ och hjärta för att underlätta för oss i HAK under hela helgen.

För att kunna vara effektiva har klubben numer två trailerbara båtar, HAKEN och BOJAN. HAKEN, som är en Grisslan med akterruff, har troget tjänat oss i mer än ett decennium, medans BOJAN är en nyligen inköpt RIB med god stabilitet, och som tar rejäl last med elverk, bormaskiner, dubbar, fullviktig besättning m.m. Just denna helg kunde man dra ner något på besättningsvikten genom att ha Lasses son Jonas med ombord.

Näväl! Klockan 07.45 lördag morgon är jag på plats vid skolan. Här möter jag ett glatt gäng som är i full gång med frukost- och förberedelsejobb. Dagens andra frukost för mig. Vi tar med oss rejäla lunchpaket och före nio är vi på plats nere i Resö hamn. Lasse, Olof, kretsens ordförande Peter Junermark och Lasses son Jonas embarkerar Bojan. I HAKEN tar Janne, Ralph och undertecknad plats.

Bägge båtarna drar iväg mot sydväst till att börja med. Utöver detta att hitta nytt är det viktigt att lyssna på alla som använder våra produkter, och verkligen kolla upp alla påpekanden vi får. Bojan ska börja i en "gammal" hamn för att ersätta rostanlupna och krökta dubbar med nya friska.

Här vill HAK slå ett slag för att alla ni som använder våra dubbar förtöjer på rätt sätt! När vi dubbar sätter vi alltid öglan parallellt med strandkanten. Meningen är att man skall lägga förtöjningslinan runt dubben, så den ligger nere runt halsen! Vi ser tyvärr alltför ofta att någon trätt linan genom ögat på dubben. Snälla du, låt bli det! Om linan



ligger genom ögat försvårar du för nästa båtägare som vill använda samma dubb. Dessutom skapar du drag alltför högt upp. Det innebär i sin tur att du skapar en massa mer jobb för oss i HAK, som måste ut och byta krökta, men annars fräscha dubbar.

För säkerheten, och för att kunna jobba med riktiga skitjobb, är alla HAKarna klädda i neongula arbetskläder. Bojan med sina kycklingar ombord försvinner snart bakom de närmaste öarna och vi i HAKEN sätter högsta möjliga ner mot Långenäs på insidan av Kalvön. Vi ska kontrollera tvåmeterskurvan på vår utgivna hamn "Kalvö – Lindö". Det visar sig att det påpekande vi fått från en av våra abonnenter stämmer. Kurvan utefter Långenäslandet är ritad lite för nära land. Passagen till inre viken är något smalare än vad som ritats. Vi har med oss underlag för att göra ändringar, så lagom till nästa säsong bör hamnbeskrivningen vara ändrad i våra appar och omskriven i vårutgåvan 2017.

Hus byggs, bryggor kommer till, vikar grundar upp och den som var en perfekt naturhamn för ett antal år sedan är kanske helt kass idag. Ja, det sker hela tiden förändringar, och det kan dessutom vara så att HAK missat någon information, som borde varit med i vår beskrivning. Därför är vi tacksamma för alla de tips och råd vi får från er, som använder våra publikationer.

Nåväl, HAKEN fortsätter sin färd söderöver och går in i Sannäsforden. Här skall det kontrolleras bottnar och göras dragprov med ankare. Jag nämnde tidigare att HAK skall ge ut en ny upplaga av Ankarplatser. Det kommer att bli cirka 40 skyddade platser utefter hela kuststräckan Onsala – Strömstad. Alla platser skall besökas och det skall göras jämförande prover mellan lite äldre typer ankare och de moderna typ ROCNA, DELTA m.fl. Just nu alltså inne i Sannäsforden. Här börjar allvaret!



Väl på plats inne vid Testholmen gör vi kontroll av bottendjup på de tänkta an-

karplatserna. Klart godkänt på den fronten! Nu ska vi se hur ankarna greppar. Janne lägger HAKEN i läge. Ralph står i förliga brunnen och manar ut ankare och kätting. När ankaret nått botten släpper Ralph över kontrollen av ankarlinan till mig på akterdäck. Eftersom bottendjupet här är fyra meter har jag redan bestämt längden på ankarlinan och ska mana ut drygt 20 meter innan den sträcker upp. Mellan linan och pol-laren på HAKEN sitter givaren, som mäter dragkraften när Janne sedan drar för fullt. Ralph räcker också över pilotlinan, som är fäst framtill på ankaret, till mig på akterdäck. Det är den vi skall använda för att vända loss och ta hem ankaret. Nu gäller det för mig att mana ut bägge linorna. Det får aldrig bli drag i pilotlinan för då vänder vi ju ankaret bak och fram. Klart att något skall kinka. Pilotlinan fastnar i något på fördäck. Jag tjoar till Ralph och säger samtidigt att jag släpper den och koncentrerar mig på ankarlinan. Betänk att det är första gången jag är med och rutinerna sitter helt klart inte. När jag släppt förstår jag konsekvensen. Pilotlinan går okontrollerad från fören, under båten och ner till ankaret. Pang! Vad händer? Motorn dör. Alldeles tyst. Det är givetvis pilotlinan som hittat raka vägen till vår propeller. Den sitter så hårt att Ralph är tvungen att kapa linan framme hos sig för att överhuvudtaget få fällt upp motorn. Klart bra med utombordare i detta läge. Att i oktober komma sig i havet för att skära bort intrasslad tamp runt en fast propeller det är inte roligt! Fråga vissa hummerfiskare får ni höra.

När vi fått fällt upp motorn är det enkelt att lossa tampen och det dröjer inte många minuter innan vi är på banan igen. Nu med en betydligt mer alert reporter/dragglineskötare. Efter den incidenten flyter jobbet på galant, om man nu kan säga att ett jobb med ankare flyter på. Vi faller, tar upp, faller, tar upp, faller. Janne sköter inte bara båten utan ser också till att alla data och fakta om platsen dokumenteras.

Här finns flera fina vikar, klart intressanta som ankarvikar. Vi kontrollerar djup, och gör dragprov med olika typer av ankare. HAKEN är utrustad med kvalificerad mätutrustning för att samla in och lagra data. Det som kontrolleras är om ankaret greppar ordentligt, högsta uppmätta moment innan det släpper taget, om det glider genom lös dy eller kanske rent av kanar uppe på tjocka lager sjögräs. Ett tips om ni får problem med

sjögräsfyllda bottnar. Gå ut på lite större djup! Kräver längre ankarlina men du kan säkert hitta renare botten. På sex till sju meters djup börjar det ofta bli bättre. Vid våra prov använder vi minst fem gånger bottendjupet som riktvärde för ankarlinan. Vi har fyra - fem meter grov kätting närmast ankaret och sedan 12 mm polyestersilke för resten. Kättingen har två funktioner. Dels håller den genom sin tyngd ner ankaret bättre mot botten och dämpar mindre ryck, dels är risken mindre att linan skall skadas genom slitage mot stenar m.m. på botten.

Lagom till lunch dyker kycklingfarmen Svarta Blixten, i form av BOJAN, upp i viken där vi just lagt ut och dragprovat ett ankare. De förtöjer långsides och vi får ett skönt avbrott med avrapportering av förmiddagens arbeten och planering inför resten av dagen. Solen skiner. Det är lä i viken. Vilket härligt gäng jag är med och vilken miljö de bjuder på! Att vi samtidigt gör nytta för det rörliga friluftslivet och skapar säkrare miljö för båtfolket känns inte alls fel. Eftersom det finns ett par riktigt duktiga fotografer som besättning i BOJAN får vi en bra bildokumentation av gjorda arbeten, och dessutom reportagebilder att använda till denna artikel.

När vi sent på eftermiddagen förtöjer i Resö hamn känner jag mig väl tillfreds. Jag har varit till hjälp i arbetet, jag har fått frisk luft med ett glatt gäng i en underbar miljö, och jag tror mig ha fått tillräckligt underlag för reportaget.

Efter att ha kört upp Janne och Ralph till gamla skolan blir det raka vägen hem till Sävedalen. Det har plingat till och en varningstext "CHECK AIRBAG" har tänts på bilens display. Irriterande! Har den känt av att jag gått med uppblåsbar flytväst hela dagen och vill vara rolig? Ett verkstadsbesök senare har jag fått bort tvättborsten som en passagerare råkat komma åt under framsätet. När den inte längre trycker mot kontakten, som är till för att känna av stolens läge, har varningstexten slocknat, och allt har nu återgått till det normala i min livsföring.

Studiebesök hos Aston Harald Composite

Företaget tillverkar katamaranen M32 som seglas på World Match Racing Tour samt på regionala serier över hela världen under namnet M32 Series. Produktionen sker i supermoderna fabriker på Höno utanför Göteborg. Vi får en tur genom hela processen från kolfiberrulle till färdig båt. Se hemsidan: astonharaldcomposite.com för mer info.

Tid Tisdagen den 24 januari kl 18.00.

Plats Aston Harald varv, Östra Hamnen 26, Höno

Tider för vägfärjan från Lilla Varholmen till Höno-Öckerö hittar Du på www.trafikverket.se/farjerederiet samt välj "Hönöleden" i den blå "När-går-färjan-rutan". Vi bjuder på fika under kvällen.

Pris 100 kr. Betalning via Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Anmälan obligatorisk, senast 1 vecka innan, till SXX-V kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69. OBS! maximalt 30 personer

Behöver Du komma i direktkontakt med oss på eftermiddag-kväll den aktuella dagen så nås vi på 0706-28 98 58.

Välkomna! Tekniska kommittén



**MARIN &
INDUSTRI
SERVICE**

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Dina uppblåsbara flytvästar bör du inspektera årligen, kontrollera funktion, täthet och utgångsdatum bland annat. Instruktioner finns på www.baltic.se/flytvastservice

Många uppblåsbara flytvästar har gjorts säkrare

Västskretsen har monterat säkringar på gaspatroner och kontrollerat nästan 700 västar, när detta skrivs i mitten av november. Nya västar från Baltic har säkring monterad, men ungefär 7 % av äldre västar har haft allvarliga defekter. Det vanligaste är att gaspatronen suttit löst, några har till och med legat helt lösa i västen. Patronssäkring behövs.

Fler kan nu montera säkringar

Både Bohussektionen och Öresundskretsen i Malmö har vi hjälpt att börja montera säkringar och kontrollera västar. Kontakt är också tagen med Transportstyrelsen för att sprida informationen och få återförsäljare att ta ett större ansvar för västarnas funktion. Vi har kunnat konstatera att det är behövt.

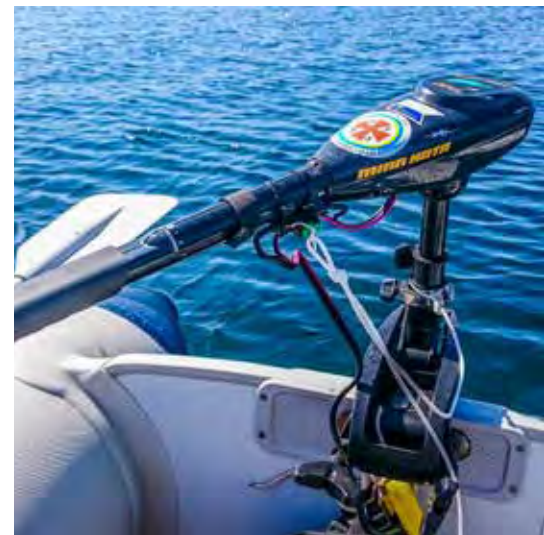
Vad gör vi?

Montering av säkringen görs av oss, som är utbildade, med särskilt verktyg. Men underhåll skall man göra själv årligen. Ni är med när vi gör detta och kan sedan göra det själva. Vi blåser upp västen med pump och har funnit några få västar med pypunka och en med ett stort hål. Några västar hade utlösta, tomma gaspatroner – som tydligen blivit bortglömda – för västarna var ändå hoppackade. Vi tar loss gaspatronen och väger den och har inte hittat en enda där det varit mindre gas än det skall, förutom de helt tomma. Utlösningspatronen (bobinen) har på de flesta väs-

tar passerat utgångsdatum, men troligen fungerar den ett bra tag efter detta datum. När utlösningspatronen byts kan den gamla vara reserv tills man byter nästa gång. Bästföredatum på en ny skall ligga ca 3,5 år framåt i tiden. En risk är att västen blåser upp sig själv ombord, då pappersmassan som håller den spända fjädern blir fuktig och inte orkar hålla kvar slagfjädern. Ha alltid med extra gaspatron och utlösningspatron i reserv.

Ta chansen att få din uppblåsbara flytväst kontrollerad och säkring monterad. Det blir fler träffar under våren där vi monterar säkringar, i första hand första onsdagen i månaden. Kontakta kansliet för anmälan, begränsat antal. Säkringen, som Baltic står för, är gratis och arbetet Kryssarklubben står för är också gratis. Ni betalar dock för eventuella andra delar som behövs för att västen skall vara säker, delar har vi på plats. Även andra fabrikat än Baltic behöver och kan få säkring monterad. Information om dessa tillfällen kommer att finnas här i Västpricken, på hemsidan och via veckobrev. Får du inte vårt veckobrev, gå in på hemsidan och registrera dig så kommer vad-vi-gör-veckan-därpå som e-post. Har du inte möjlighet att komma till Kryssarklubbens träffar så skall återförsäljarna också kunna ge denna service.

Ove Thorin
Tekniska Kommittén

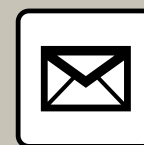


Våra utombordsmotorer som är bensindrivna har normalt dödmansgrepp. Jag har en liten gummibåt med en elektrisk liten utombordare och ett litet LiFePo4 batteri som fungerar mycket bra. Jag saknade dock ett dödmansgrepp. Jag undersökte vad som fanns att köpa men hittade inget som klarade stora strömmar, och det skulle vara enkelt utan relä. Jag tog en säkringshållare för vanlig bladsäkring som jag monterade med två buntband på rorkulten. Kapade pluskabeln till motorn och anslöt den till säkringshållaren. En vanlig bladsäkring på 30 A räcker för min motor en Minkota 30, borrade ett litet hål i säkringen ett litet tunt snöre genom säkringen till ett grövre snöre runt handleden. Andra änden är fäst i båten. Skulle jag ramla ur båten drar jag ur säkringen och motorn stannar samtidigt som andra änden är fast i båten, så den inte driver ifrån mig. Enkelt och snabbt gjort till en kostnad av några tiotals kronor.

Ove Thorin, Tekniska kommittén

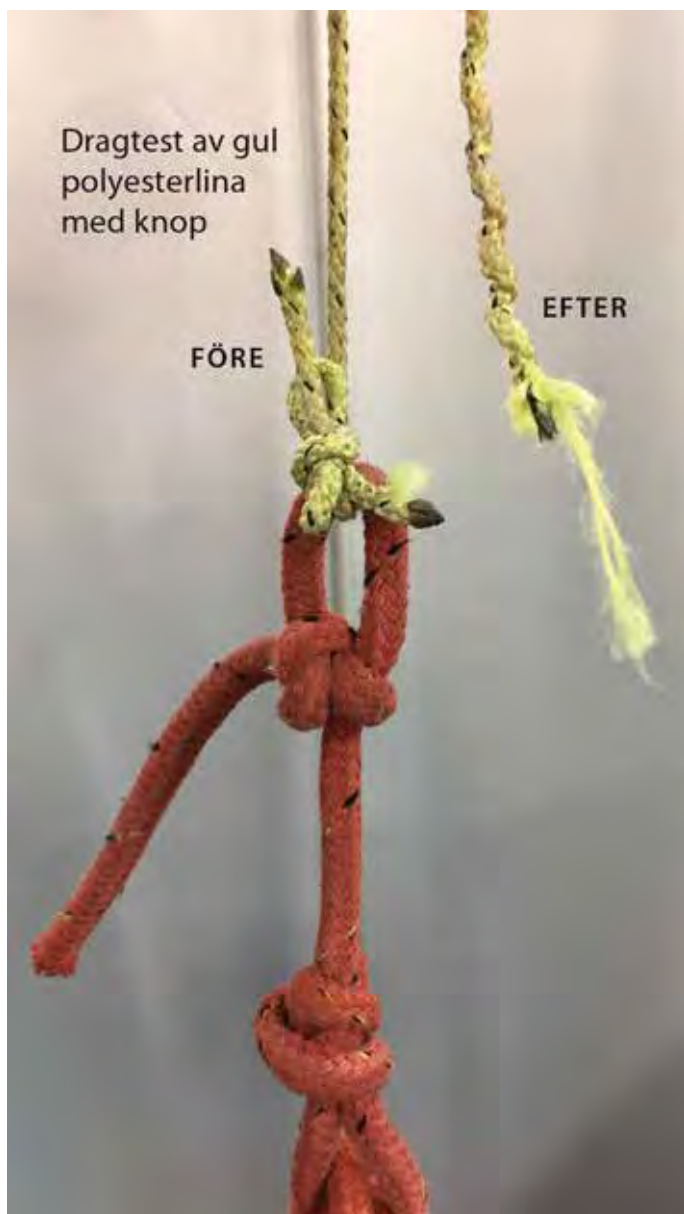
BLI MEDLEM

Som medlem i Västskretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskretsen.se



Uppblåsbara flytvästar

1 februari, 1 mars och 5 april 2017

Kryssarklubben hjälper dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Tid Onsdagen den 1 februari kl. 17:00-18:00
Onsdagen den 1 mars kl. 17:00-18:00
Onsdagen den 5 april kl. 17:00-18:00

Pris Gratis

Plats Västsketskretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.

Antalet platser är begränsat. Anmälan på hemsidan www.vastsketskretsen.se eller kansliet på 031-69 00 69.

Välkomna! Tekniska kommittén

Vi drar sönder knopar och linor

Studiebesök på statens provningsanstalt Meijer i Borås, som nyligen ändrat namn till RISE. Med Inger Meyer på Benns testar vi gamla linor av olika sorter och det grova system som fäster SXKs bojor till bojstenen. Under kvällen testar vi också moderna Dyne-malinor och olika typer av knopar. Fika serveras under kvällen.

Tid Tisdagen den 14 mars 2017, kl 18.30
Plats Statens provningsanstalt RISE, Brinellgatan 4, Borås
Pris 100 kr. Inbetalas via Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan obligatorisk, senast 1 vecka innan, till SXK-V kansli via hemsidan www.vastsketskretsen.se eller via telefon 031-69 0069.

Behöver du direktkontakt med oss den aktuella dagen: 0760-50 16 83.

Välkomna! Tekniska kommittén

Miljökväll i Långedrag!

Välkomna till en kväll då vi presenterar resultaten från projektet "Måla mindre" samt ger information om båtbottnfärger.

Var SXK Talattagatan 24, Långedrag
När Måndagen den 30 januari kl 18.30-21.00
Kostnad 100 kr inkl. fika. Inbetalas via Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan via hemsidan www.vastsketskretsen.se alt via telefon 031-69 00 69.

Välkomna!
Miljö/Tekniska kommittén

Dina fördelar



Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar, står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



Sjunkning och vatteninträngning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträngning täcks av försäkringen.

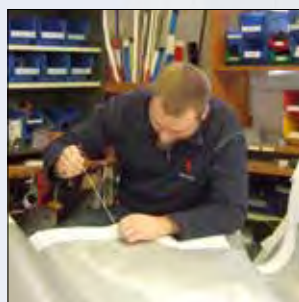


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se

SEGELSERVICE



NYA SEGEL



VI HAR SEGELSERVICE OCH UTRUSTNINGEN!



LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28
426 71 Västra Frölunda
www.lundhsails.se
031-293021



LUNDH



S/Y Muckle Flugga seglar till Rockall-Europas ensligaste ö

TEXT OCH BILD ANNA ZACKARIASSON OCH GUSTAV BRAX

Rockall är en obebodd klippö i norra Atlanten, belägen 350 km väster om Yttre Hebriderna. Rockall mäter 21 m på höjden och tillhör Storbritannien. År 1811 landsteg personer för första gången från ett brittiskt örlogsfartyg.

Efter drygt tre dygns segling har vi 10 nautiska mil kvar till Rockall. Sjön är grov. Kvällen kommer och det mörknar snabbt. Det märks tydligt att vi kommit söderut och vi saknar Islands ljusa nätter. Vi spanar i kikaren efter klippan, men kan inte se den. Läser i 'Reeds Nautical Almanac' att fyrlampan på skäret ofta är släckt i långa perioder, då den blir förstörd av havssjö. (Vi kunde senare konstatera att någon fyr inte existerat på länge.)

Sommaren 2016 seglade vi runt Island med vår segelbåt Muckle Flugga. När vi kom till Västmanöarna på södra Island stod vi inför ett vägval. Skulle vi segla tillbaka via Färöarna eller skulle vi sätta kurs på Hebriderna?

När vi studerade ett översiktskort över denna del av Atlanten föll ögonen på Rockall. En plats som vi länge drömt om att besöka. Europas ensligaste ö.

Många nätter har väl alla seglare, som varit på väg över Nordsjön eller seglat i Brittiska farvatten, lyssnat till melodin 'Sailing By' följt av den klassiska 'Shipping Forecast' på BBC långvåg 198kHz, spänt inväntandes det väderområde som berör ens seglats. Ett av områdena som nämns i rapporten är Rockall väster om Skottland.

Rockall är inte bara ett område i sjörapporten utan också en liten oansenlig klippö, som ligger ute i Nordatlan-

ten, 200 nautiska mil väster om skotska North Uist på Yttre Hebriderna och 230 nautiska mil från Irland. Ön är ungefär 21m hög och 25m bred. Nordeuropas sista fasta land innan Amerika.

Rockall har blivit en symbol för en dispyt mellan Storbritannien, Irland, Island och Färöarna. Dispyten handlar om vem som har rätt till vattnet och den havsbotten som omger klippan. Rikt fiskevatten med eventuella gas och oljefyndigheter.

Den 18 september 1955 landsteg, med hjälp av helikopter, den brittiska flottan på uppdrag av drottningen. Union Jack hissades och Rockall förklarades

som brittiskt territorium, något som inte godtogs av alla. 1985 landsteg den brittiska äventyraren Tom Mc Clean på ön och tillbringade där 40 dygn ensam, Rockalls första "invånare". Nu ansågs det utan tvivel att Rockall var en del av det Brittiska Imperiet.

Tolv år senare ockuperades klippan av ett gäng aktivister från Greenpeace. Målet var att protestera mot olja och gasutvinning i området. Aktivisterna lyckades tillbringa 42 dygn på ön. Greenpeace deklarerade att nu var detta ett nytt land, "Waveland", något som inte verkade bekymra britterna.

2014 var senast som någon spenderade en längre tid på Rockall. Denna gång Nick Hancock som tänkte sätta rekord genom att bo på ön i 60 dygn. Efter 43 dygn tvingades han begära hämtning då delar av hans proviant och förnödenheter försvunnit i överbrytande sjöar.

Fler har försökt att landstiga, men ön är brant och slipprig, täckt av fågelspilling. Sjön är aldrig stilla och går oftast hög. Tidvattenströmmarna är starka. Det sägs att fler har varit på månen än som lyckats landstiga på Rockall.

Före GPS tid gav Rockall sjöfarare en sista chans att kontrollera sin position innan man styrde vidare ut på Atlanten, men öns litenhet gjorde den svår att upptäcka. Flera fartyg har gått under när de seglat på ön eller det närliggande grundet St Helens Reef.

1904 skedde en fartygskatastrof när det danska passagerarfartyget S/S Norge, på

resa från Kristiansand till New York, felnavigerade och rände rätt upp Rockalls rev. Fartyget sjönk. 620 man miste livet.

Innan avseglingen från Island laddade vi ner väderkartor och det såg ut som om vi skulle kunna få någorlunda stabil väder den närmaste veckan, innan nästa djupa lågtryck skulle byggas upp på Atlanten. Vi borde hinna... Beslutet var taget. Vi satte kurs 151 grader. 400 nautiska mil till Rockall!

Dygnen passerar i ensliga farvatten, inte ett fartyg syns, men vid flera tillfällen får vi närgångna möten med valar. Knölval, grindval och sillval. Sjöfågel kretsar ständigt kring båten och håller oss sällskap. Vakterna går. Vindarna varierar i riktning och styrka. Ibland seglar vi med revade segel för att i nästa stund segla med gennaker. Den nordgående Golfströmmen bromsar farten, men vi kan hela tiden hålla kurs mot målet.

Efter drygt tre dygns segling har vi 10 nautiska mil kvar till Rockall. Sjön är grov. Kvällen kommer och det mörknar snabbt. Det märks tydligt att vi kommit söderut och vi saknar Islands ljusa nätter. Vi spanar i kikaren efter klippan, men kan inte se den. Läser i Reeds Nautical Almanac att fyrlampan på skäret ofta är släckt i långa perioder, då den blir förstörd av havssjö. (Vi kunde senare konstatera att någon fyr inte existerat på länge.)

Vi bestämmer oss för att invänta dagsljus och förhoppningsvis bättre sjöförhållanden. Vi ligger bi för stagflock och mesan. Muckle Flugga vakar fint i sjön

hela natten och när dagen kommer har vädret blivit bättre och sjön lugnare. Vi styr mot ön som vi siktar på avstånd. Fantastiskt att se denna mytomspunna klippla närma sig!

När vi kommer fram är sjön så pass lugn att vi vågar sjösätta gummijollen. Gustav ger sig av mot skäret för fotografering. Hastigt försämras vädret. Det börjar regna och blåsa och sjön växer snabbt. Gustav hinner ta några bilder och åka fram och röra vid ön, innan vi får avbryta och plocka upp jollen på däck. Efter en halvtimme ändras vädret lika snabbt igen. Sjön lägger sig och det klarnar upp. Vi ligger kvar nära klippan och förundras över denna mäktiga ö av granit som i århundraden stått emot havets raseri.

Vi tittar på varandra och frågar oss: -Var det värt besväret att segla så långt för detta? Vi är helt överens. Det var en fantastisk upplevelse!

Efter en timmes cirkulerande runt klippan är vi nöjda och vi sätter ostlig kurs mot St Kilda, 170 nautiska mil framför oss. Där har vi varit flera gånger, men aldrig tidigare angjort från väst...





Tjejeskader till Läsö

8 – 11 juni 2017

Vi fortsätter med succén för fjärde året i rad! Kvinna Ombord anordnar Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Träffa kvinnor som har samma intresse som du, där vi på ett lugnt och harmoniskt sätt lär oss av varandra. Däremellan har vi hur kul som helst!

Detta är en segling för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjejhelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här skall du gärna någon gång ha seglat på öppet hav, ex. till Danmark.

Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion. Det mesta går att lösa.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gäst.

På torsdag seglar vi ifrån våra hemmahamnar och träffas sedan på Vrångö eller Rörö beroende på väder och vind. På fredag seglar vi till Läsö och på söndag seglar vi hem till respektive hemmahamn. I skrivandets stund har vi ännu inte bestämt vilken aktivitet vi skall ha väl i hamn på Läsö under lördagen.

Har du aldrig varit på Läsö så ta nu chansen att anmäla dig till en helt fantastisk tjejesegling.

Tänk på att detta är en segling som tar fyra hela dagar i anspråk.

**Välkommen önskar
Kvinna Ombord kommittén**

**Britt Steiner telefon 0762-16 98 84
Bente Oleander telefon 0703-05 27 50**

FÖRTRÄFF

Tid Torsdag 1 juni 2017,
kl 18:00 – ca 21:00
Plats S XK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad.
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag
10 maj 2017.

Du anmäler dig elektroniskt på
Västskustkretsens hemsida. Gå in på
www.vastskustkretsen.se/Qvinna och
gör din anmälan. Betalning görs på
Plusgiro 42 01 92-7.

OBS! Anmälan gäller inte förrän
betalning är kansliet tillhanda.

Tjejhelg till sjöss

31 augusti - 3 september 2017

Segla, ha roligt och utvecklas med oss genom att delta i årets Tjejhelg till sjöss. Helgen är både för dig som är van på sjön och för dig som vill prova på något nytt.

Här kan du läsa om tidigare seglingar: www.vastskustkretsen.se/QO-kommitteen/Genomforda.

Mer information kommer i Västpricken nr 2/17 och på hemsidan www.vastskustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg.

Segla ett av S XK:s skolfartyg!

22-24 september 2017

Vill Du prova på och uppleva livet ombord på ett traditionellt segelfartyg? För första gången arrangerar Kvinna Ombordkommittén tillsammans med Seglarskolan en kurs helgen 22-24 september. För att kunna genomföra kursen bör antalet deltagare bli ett tjugotal.

Mer information i VP nr 2 2017

Medlemspris: 2500 kr inkl. mat.

Anmälan görs på www.sxkseglarskola.se Här finns även anmälningsregler. Vid anmälan sätts 1500 kr in på Plusgiro 52 27 39-2.

Mörkernavigering

Det är en regnig höstkväll. Ett par dagar tidigare har vi gått över till vintertid och jag är, som så många andra, överväldigad av det plötsliga mörkret efter en sån här- lig sensommar. Jag känner mig lite nervös och funderar över vad jag egentligen gett mig in på. Men oron byts snart ut mot spänning och förväntan när jag får vara med om ett litet mörkeräventyr under två onsdagskvällar i november.

Kursen ska genom teori och praktik gå igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker och består av två kurstillfällen. Vid det första tillfället träffas vi i SXX:s lokaler i Långedrag för en teoretisk genomgång med vår kursledare Lotta. De andra kursdeltagarna är för mig bekanta ansikten från tidigare aktiviteter med Qvinna Ombord. Vi delar med oss av våra tidigare erfarenheter och kunskaper och det visar sig att det inte bara är jag som varit tvungen att testa på mörkernavigering tidigare på grund av tidsoptimism. Efter min första

upplevelse har jag inte tagit några som helst risker gällande dagsljuset och snarare haft lite väl god marginal även under ljusa sommarkvällar. Nu vill jag lära mig hur det går till i praktiken för att slippa oro mig framöver.

En vecka efter teorielektionen ger vi oss ut med Sjösportskolans båt Nawica för att testa våra teoretiska kunskaper i praktiken. Det känns väldigt spännande att ge sig ut i mörkret och vi är alla väl förberedda med varma kläder och fika. Vi följer fyrarnas ljus och turas om att styra, navigera och spana efter prickar med ficklampa. Allt med uppbackning av Lotta som ger oss tips och stöd på vägen. Jag blir så uppslukad av min uppgift att jag glömmer bort att frysa och fikan får vänta. Det är häftigt att upptäcka att vi har lärt oss så pass mycket att vi tillsammans klarar av att navigera oss genom mörkret. Efter två timmar är vi tillbaka i hamnen och nu sätter vi oss tillslut och får i oss den medhavda fikan.

Det är inte förrän nu jag känner av kylan... De andra verkar lika nöjda som jag och vi delar våra tankar om hur vi upplevt båtturen.

Det är inte utan viss stolthet jag kommer berätta om min upplevelse efteråt. Det har varit en bra kurs och dessa nyttiga kunskaper kommer att göra mig tryggare på min egen båt i fortsättningen. Den praktiska delen var särskilt givande, det är svårt att föreställa sig hur det kommer att vara på sjön när man läser om det i teorin, men bara efter den här kvällen ombord på Nawica känner jag mig redo att fortsätta att öva på egen hand. Det enda tråkiga är att upplevelsen gav mersmak och jag vill göra om det igen och igen... Men min egen båt står nu stabilt på land, så det dröjer en tid tills nästa mörkeräventyr.

Linda Lemström

Kommande aktiviteter

Öckerö Maritime Center

7 maj 2017

Söndagen den 7 maj 2017 har vi bokat Öckerö Maritime Center för en halvdags kurs med både teori och praktiska säkerhetsövningar. Ytterligare information i nästa nummer av Västpricken.

JRCC

Qvinna Ombord planerar att göra ett studiebesök på JRCC, sjö- och flygräddningscentralen på Käringberget någon gång under februari/mars. Intresseanmälan till träffen kan du maila till vastkustkretsen@sxx.se.



Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren
2017 - Medborgarskolan i Fyrbodalen

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr **1995:-**

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 6/2 **1995:-**

to 18.30-21.00 10 ggr 2/2 **1995:-**

Uddevalla

on 18.30-21.00 10 ggr 8/2 **1995:-**

sö 09.30-16.00 4 ggr 12/3 **2095:-**

Vänersborg

on 18.30-21.00 10 ggr 1/2 **1995:-**

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr **2375:-**

Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 6/2 **2375:-**

Uddevalla

må 18.00-21.15 8 ggr 6/2 **2375:-**

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

Uddevalla

to 18.00-21.15 8 ggr 16/2 **2495:-**

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 27/4 **850:-**

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 5/3 **1195:-**

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 4/3 **1195:-**

Uddevalla

ti 18.00-21:15 4 ggr 7/2 **1195:-**

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

on 18.00-21.15 2 ggr 29/3 **995:-**

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevalla

to 18.00-21.15 5 ggr 11/5 **1895:-**

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 1/3 **1450:-**

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 24/4 **1475:-**

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningssystem kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas. Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen.

Uddevalla

ti 19.00-21.15 1 ggr 24/1 **0:-**

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsrättare

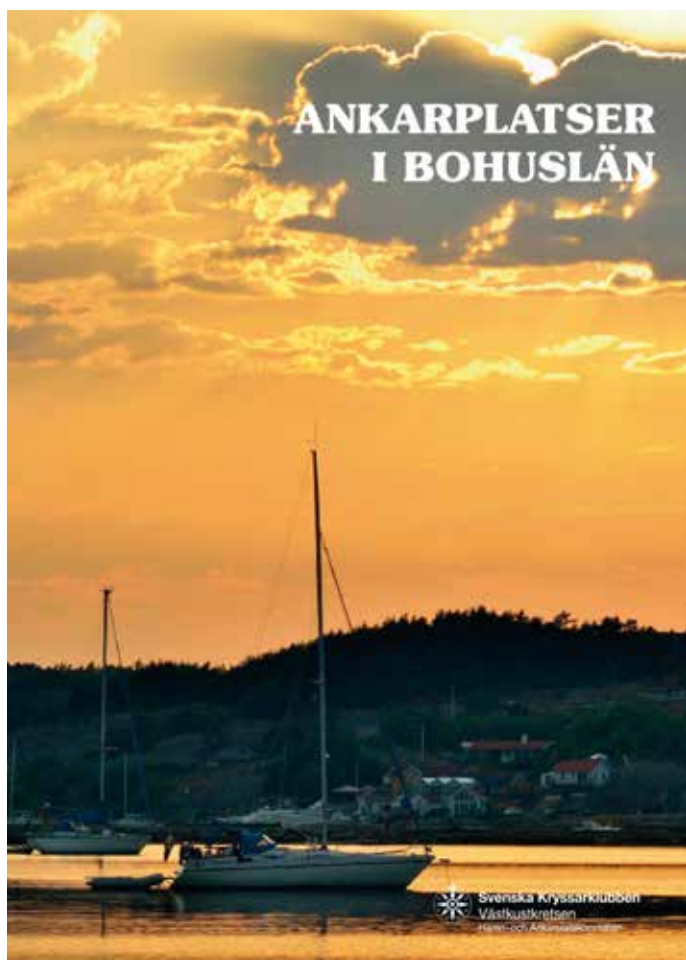
Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Kroka på den nya trenden!

På allmän begäran har Västskustkretsen, eller närmare bestämt kretsens Hamn- och Ankarplatskommitté (HAK), tagit fram en favorit i repris. I takt med att det blivit fler besökare i de populära naturhamnarna, och att ankarspel blivit mer av standardutrustning på våra båtar, har svajankring blivit ett lockande alternativ till landförtöjning.

Den tidigare utgåvan av Ankarplatser i Bohuslän är sedan länge slutsåld. I denna nya utgåva finns det 36 ankarvikar presenterade. Det är ett urval av hamnar, som vi efter kontroll på plats, anser ger bra ankringsförhållanden. Där finns också vind- och framförallt sjölä för de flesta vindar.

Vår nya layout, med informationen inlagd på skarpa flygfoton med hög detaljskärpa, gör det enkelt att navigera med hjälp av beskrivningen.

Boken beskriver dessutom olika ankringstekniker och säkerhetsaspekter. Här finns många praktiska tips runt detta att ligga till ankars över natt.

Ett bra komplement till vårt verk Västskustens Naturhamnar, där vi presenterar nästan 300 naturhamnar längs kusten, med totalt drygt 2 000 förtöjningsplatser som står till förfogande helt gratis!



Västskustkretsens årsmöte

Ännu ett år har gått och vårt årsmöte hölls den 23 november i Långedrag. Lokalen var nästan fullsatt av intresserade medlemmar. Kaj Modig valdes till ordförande för mötet. Han gjorde en grundlig genomgång av verksamhetsberättelsen och den ekonomiska redovisningen för kretsen och Seglarskolan. Intresserade medlemmar hade möjlighet att ställa frågor, som besvarades av kretsens ordförande Peter Junermark.

Efter mötet tog Inge Andersson oss med på en segling till och i Polen. Fina bilder och spännande berättelser lockar oss att göra denna tur.





Solisterna har genomfört fem eskaderseglingar under året.

Vi startade redan 5:e maj med en segling till Skagen i strålande försommarväder. Fyra båtar med nio gästar var med. Det fina vädret höll i sig hela helgen och vi kunde ägna oss åt cykelturer, strandpromenader och museibesök. Söndagens hemfärd blev en resa med avtagande OSO vind och det blev en hel del motorgång.

Nästa eskader gick av stapeln 3:e juni och målet var Käringön. Vi var fem båtar med tio gästar som med svaga vindar i strålande sol tog sig fram till Käringön. Efter en guidad eftermiddagsvandring runt ön med guiden, Gunnar Arwidson ägnades kvällen åt gemensam grillning vid öns fina grillplats.

Söndagens mål var Marstrand. Vädergudarna var med oss även denna dag med sol och svaga vindar. Måndag var hemresedag och det fina vädret höll i sig även denna dag.

Segling för daglediga 14–17 juni lockade fem båtar till att börja med. Vid starten hade antalet reducerats till två.

Planen var att segla söderut men väderutsikterna gjorde att den ändrades till norra Bohuslän med Käringön som första mål. Tyvärr fick ytterligare en hoppa av efter en dag p.g.a. fel med styrningen. Återstående dagarna präglades av segling i omväxlande väder med mestadels måttliga eller svaga vindar och även lite regn.

Hyppekn var målet för nästa eskader med en första samling torsdagen 28 juli vid Utkäftens naturhamn med ett grillparty i det gröna. På fredagen seglades det till Hyppekn för promenader och bad innan kvällen tog vid med besök på restaurang ”Stora Oset” och musik av Bluesambassadörerna.

Lördagen var planerad som en naturhamnsdag på Kungsö men en befarad vindökning på kvällen ändrade planerna till Vrångö. Vackert väder även denna dag som avslutades med mingel i Egils båt.

Söndagen kom även den med strålande väder, slör för alla hemåt, endast en regnskur vid tilläggnen.

Fredagen 26 augusti var det dags för sommarens sista Solistesekader. Fyra båtar och elva gästar var med. Målet var Skärhamn. Samlingsplatsen var planerad till Vinga men vindförhållandena gjorde att den ändrades i sista stund till Grötö. Hamnen på Grötö är inte så stor och blev under kvällen minst sagt välfylld med fem båtar i bredd. En kräftfest blev kvällens höjdpunkt.

Lördagens seglats gick som planerat till Skärhamn med fint väder även denna dag. Grillning på kvällen och allsång till gitarr och ukulelekompi i Kents båt avslutade lördagen.

Söndagens hemresa började med lite regn som hade upphört när vi återsamlades i Marstrand för att äta lunch innan sista etappen hem.

Två ”Solistbåtar” har också medverkat i årets två 12-timmars distansseglingar och avverkat längst distans på båda dessa.

Dan Samuelsson, Solisterna



Båtmässan Göteborg 4-12 februari 2017

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:65 och F04:52. Du är varmt välkommen att besöka oss i montererna. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montererna. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



ERBJUDANDE 2 FÖR 1

Även denna gången har alla medlemmar i Svenska Kryssarklubben ett förmånligt erbjudande att nyttja. Måndag till fredag går alla medlemmar mot uppvisande av värdekupong i kassan in 2 för 1 på Båtmässan. Erbjudandet gäller på ordinarie priser. Gå in på www.vastkustkretsen.se/Batmassor och ladda ner kupongen 2 för 1.

Skattjakten återvänder!

Skattjakten blev en stor succé förra mässan och även 2017 finns chansen för alla familjer att tävla om superfina priser. Även denna gången är en seglingsresa till Kroatien för hela familjen förstapriset. Skattkartorna delas ut i entréerna och sedan är det upp till alla tävlande att hitta de gömda skattmärkena runt om på mässan. Glöm inte att barn/ungdomar till och med 16 år har fri entré varje dag under Båtmässan i sällskap av vuxen!

Fullspäckat scenprogram

På Båtmässan kan du lyssna på inspirerande och utbildande föreläsningar om allt från havskappsegling till sportfiske. Eller varför inte lyssna på vad Väner och Skottland har att erbjuda? Moderator Anna-Karin S. Öjerskog lotsar oss igenom veckans scenprogram. Även i år kommer Svenska Kryssarklubben hålla föredrag flera av dagarna. Aktuellt program hittar du på: batmassan.se/for-besokare/program/scenprogram-2017/



Barn och ungdomar till och med 16 år har fri entré varje dag under Båtmässan! Gäller i sällskap av vuxen.

Välkomna, hoppas vi ses i montererna!

Kurser för seniorer och daglediga

Vi planerar följande kurs under våren under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start Vecka 13, två gånger, torsdag 30 mars och 6 april
Tid 10.00–12.30

Om du har ”gammalt” VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bl.a. automatiskt nödanrop.

Medlemspris: 400 kronor

Ej medlem: 600 kronor

Förhørsavgift: 450 kronor

Är du intresserad att vara med?

Anmäl ditt intresse i god tid till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller tel. 031-69 00 69 men senast 1 vecka före kursstart. När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7.



Föredrag och resor

14 februari

Den vidunderliga Bohuskusten

Så heter boken som Anders Hilmersson har skrivit och gett ut. Den innehåller fascinerande bilder och beskrivningar av orter och platser längs kusten från Marstrand till Koster. Anders kommer att i ord och bild berätta om denna unika kust och vad som hänt där i gången tid och hur det är nu.

Tid Tisdagen den 14 februari kl. 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 160 kr inkl. lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 7 februari. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7, i samband med anmälan.

14 mars

Segling jorden runt med s/y Albatross

Carl Erik Andersson och hans kompis Janne Larsson var helt nya som seglare när de i 50-årsåldern bestämde sig för att segla jorden runt. De skaffade båt och lärde sig segla i hemmafartvattnen i Öresund. Efter noggranna förberedelser under flera år kunde de kasta loss för sin treåriga seglats. Det blev en seglats med många äventyr och spännande möten som de beskriver i boken ”Segla med Albatross” en fängslande berättelse om hur två män bestämmer sig för att göra verklighet av sin gemensamma dröm. Detta får vi vara med om då Carl Erik Andersson visar bilder och berättar om sin jordenrunt-seglats för oss.



Tid Tisdagen den 14 mars kl. 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 160 kr inkl. lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 7 mars. Avgiften betalas till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7, i samband med anmälan.

18 april

Morfar på Röda Bolaget

Tomas Hermansson berättar om sin morfar Gustaf Hedbäck, som var kapten på bärgningsfartyget FRITIOF, Röda Bolagets flaggskepp. FRITIOF var världens starkaste bärgningsbåt på 1920-talet och med Kapten Hedbäck på bryggan blev det många spännande och dramatiska räddningar. Bland annat sökte och hittade de ett guldskepp som sjunkit i Biscayabukten.



Tid Tisdagen den 18 april kl. 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 160 kr inkl. lätt lunch, endast föredrag 100 kr.

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 11 april. Avgiften betalas till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7, i samband med anmälan.

Maj

Vi planerar en segling med vikingaskepp på Väneren. Information om detta kommer i Västpricken nr 2 som utkommer i början av april. På vår hemsida www.vastkustkretsen.se lägger vi ut information så snart tid och plats är klara.

Välkomna hälsar Seniorkommittén

Välkomna till vinterns och vårens kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i Sjöräddningssällskapets hus "Svarta Gaveln", Talattagatan 24 i Långedrag. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via webbsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i förväg till Plusgiro 42 01 92-7. (Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!)



25 januari, Kafékväll

MeaDiva – att hitta och bygga sin drömbåt

Tobias Nicander och hans fru Malin ville skaffa en båt som uppfyllde alla deras krav och önskemål. Efter mycket fundrande blev det till slut ett halvfabrikat av en Diva 38.2 som färdigställdes hemma i trädgården. Tre år senare sjösattes MeaDiva och jungfruturen på tre månader gick bland annat till Polen och Finland. Vi delar med oss av tankar och erfarenheter kring bygge, teknikval och segling. (www.meadiva.se)



22 februari, Kafékväll

Segling med Celeste till Lofoten och Svalbard

Bengt Tarre och Jens Bengtström visar bilder och delar med sig av sina erfarenheter och upplevelser ombord på 65-fotaren Celeste under seglingen från Långedrag till Svalbard via Lofoten.

22 mars, Butiksbesök

Hjertmans i Sisjön

26 april, Butiksbesök

Erlandssons Brygga i Sisjön

Båda butiksbesöken börjar 18.30 och då öppnar butiken exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken. Ingen avgift, men anmälan till kansliet krävs då antalet platser är begränsat!

22 april, Prylbytdag

"Bakluckeloppis"

I likhet med föregående år kommer vi att genomföra detta som en utomhusaktivitet. Ni som har prylar att sälja får disponera en parkeringsplats utanför Västskustkretsens lokal i Långedrag. Priset för en bilplats är 100 kr och bokning behöver göras i förväg, sista bokningsdag är torsdagen den 13 april. Köpare behöver inte göra föransökan.

Vi kommer även att ha lite inomhusaktiviteter där vi säljer fika, varmkorv och SXX-prylar.

SJÖSPORTSKOLAN

Swedish Maritime Academy

ÄVENTYRSSEGLA MED OSS



Sail & Ski Norge, Shetland, Fastnet, Irland, Portugal, Madeira, Kanarieöarna ARC, Västindien och mycket mer...

BOKA PLATS!

NYA
RESMÅL

www.sjosportskolan.se

031 - 29 20 30



SKEPPSTADSVARVET
AKTIEBOLAG

Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

Luxiga matupplevelser



f

Styrsö Skäret

Fine Dining Restaurant & Hotel

Njut av våra välgående måltider utav KRAV-märkt, ekologiskt och närodlat. Stanna över natten, helgen eller längre i våra personligt inredda vilsamma rum.

Vi har många olika paket att erbjuda; luncher, middagar, helgpaket och konferens. Upplev skärgården under årets skiftande årstider, bara 15 min med skärgårdsbåt från Saltholmen.



Minst 15 KRAV-godkända råvaror



Tel. 031-97 32 30

www.pensionatskaret.se

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten



Skumplasttillskärning
Madrasser även special
Bäddmadrasser
Soffdynor • Stolsitsar
Badrumsmattor
Duschdraperier
Borddukar • Plastmattor
Tyger för möbler
Ute och inne
Kapellväv • Galon



Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10% rabatt
vid nyttillverkning
av båtdynor och
övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

NYA SEGEL!

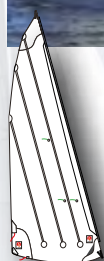
MODELLPROGRAM 2017



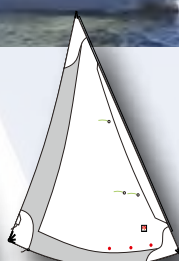
VM4



M3



FJ3



FG1

LUNDHSAILS.SE



VI HAR SEGELSERVICE OCH UTRUSTNINGEN!



LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28
426 71 Västra Frölunda
www.lundhsails.se
031-293021



Sång & musik

på Vinga i kuling och ösregn

Det blåste rejält under utfärden med Joel Börjessons "Tabor" till Vinga, där vi hyrt Biskopsgården under Allhelgonahelgen.

För andra året i rad var vi 12 entusiastiska "ukkelister" som spelade, sjöng och lagade mat tillsammans. Det blev ukulelekurs på högsta nivå. Vi har nu spelat tillsammans i några år, först på kurs och sedan på onsdagsträffarna med SXX-V Sång & Musik i Långedrag.

Tyvärr hindrade vädret oss ifrån att "Natta Fyren" vid midnatt. Det blåste 24m/s ostligt i byarna. Oron var ganska stor på söndagmorgonen över hur den lilla Tabor skulle klara vågorna och ta oss tillbaka till Hönö Klåva. Men det hade Joel redan förberett. Han kom med en större båt och hemfärden gick bra, kors och tvärs mellan alla hummertinor.

Nästa års ukuleleläger är redan bokat. Ingen vill missa Vinga i november, oavsett väder, när man håller på med sång & musik tillsammans med goa vänner.

Eva Samuelson



Årsmöte 2016

Svenska Kryssarklubben

Helgen 19-20 november hade vi rådslag och årsmöte för Svenska Kryssarklubben här i Göteborg. Det var många bra möten med olika kryssarklubbare där vi fick samverka med varandra. Årsmötet på lördag eftermiddag avlöpte väl och på lördagskvällen var det en härlig fest i Bankettsalen på Elite Park Avenue hotell med god mat och dryck. Under middagen delades många utmärkelser ut för fina prestationer.



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2016 handlade boken om Norge. 2017 handlar den om olika kanaler i Sverige.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västsketskretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båttjänstorganisationens eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!



www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

23 januari

Eskader Se sid 14

24 januari

Teknisk träff Se sid 22

25 januari

Klubbmästeriet Se sid 35

30 januari

Miljökväll Se sid 24

1 februari

Teknisk träff Se sid 24

4-12 februari

Båtmässan Se sid 33

14 februari

Seniorkommittén Se sid 34

22 februari

Klubbmästeriet Se sid 35

1 mars

Teknisk träff Se sid 24

14 mars

Teknisk träff Se sid 24

Seniorkommittén Se sid 34

22 mars

Butiksbesök Se sid 35

5 april

Teknisk träff Se sid 24

18 april

Seniorkommittén Se sid 34

22 april

Prylbytdag Se sid 35

26 april

Butiksbesök Se sid 35

7 maj

Qvinna Ombord Se sid 28

8-11 juni

Qvinna Ombord Se sid 28

31 augusti – 3 september

Qvinna Ombord Se sid 28

22-24 september

Qvinna Ombord Se sid 28

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se

“Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Medlem i Margretelunds båtsällskap
och Svenska Kryssarklubben.
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor